



## Jellemzők

- A DLS3-1 megvilágítás érzékelő az eszköz telepítési helyén a környezet aktuális megvilágítási értékének mérésére szolgál.
- A DLS3-1 érzékelő két kommunikációs interfésszel rendelkezik:
  - iNELS installációs BUS
  - DALI
- A megvilágítás aktuális értékével kapcsolatos információk felhasználhatók pl. folyamatos megvilágítási szint fenntartását igénylő feladatokhoz, ahol a külső természetes fényt figyelembe véve állítja be a rendszer a világítást, mely csökkentheti az energiafogyasztást.
- A DLS3-1 eszközök a lakóépületeken kívül kereskedelmi egységekben, irodákban, gyárakban, raktárakban is jól használhatók.
- A DLS3-1 készüléket ajánlott úgy felszerelni, hogy fényérzékelője lefelé nézzen és ne legyen kitéve közvetlen fénysugárzásnak.
- A kommunikációs interfész kiválasztása az 1. számú DIP kapcsolóval történik:
  - Felső pozícióban DALI kommunikációs interfész
  - Alsó pozícióban iNELS kommunikációs interfész
- A DLS3-1 érzékelő tápellátását közvetlenül az iNELS rendszer buszáról (névleges 27 V DC) vagy a DALI buszról (névleges 16 V DC) kapja.
- Az egység az iNELS3 Designer & Manager szoftver segítségével konfigurálható, melyben beállíthatók az érzékelt megvilágítási értéktől függő funkciók.
- Az érzékelési tartomány 1-100 000 lux.
- DLS3-1 IP65 védettségű, kültéri környezetben is felszerelhető eszköz.

## Általános útmutató

### CSATLAKOZÁS A RENDSZERHEZ - INSTALLÁCIÓS BUSZ

Az iNELS3 periférikus egységei az installációs BUS-on keresztül csatlakoznak a rendszerhez. Az installációs busz vezetékai az egységek BUS+ és a BUS- sorkapcsaihoz polaritáshelyesen csatlakoznak, a vezetékek polaritása nem cserélhető fel. Az installációs BUS vezetékezéséhez csavart érpáras kábelt kell használni, melynek erenkénti átmérője legalább 0.8 mm. Ajánlott az iNELS BUS Cable használata, melynek jellemzői a legjobban megfelelnek a BUS telepítési követelményeinek. A legtöbb esetben használható a JYSTY 1x2x0.8 vagy a JYSTY 2x2x0.8 kábel is. Két csavart érpáras buszkábel telepítése esetén nem használható csak az egyik csavart érpár kommunikációs buszként, ugyanis erősen befolyásolná egymás modulációját és a kommunikáció sebességét. Nem köthető be tehát az egyik érpárra az egyik BUS vonal, a másik érpárra a másik BUS vonal. Az installációs BUS vezetékének telepítésénél nagyon fontos betartani a legalább 30 cm távolságot a tápvezetékektől, valamint stabil mechanikai tartást kell biztosítani. A kábelek mechanikai védelmének növelése érdekében ajánlott megfelelő átmérőjű védőcső használata. A BUS a gyűrű kialakítás kivételével egy nyílt topológiájú buszrendszer, melyet mindkét végén egy egység (CU vagy periféria) BUS+ és BUS- sorkapcsába csatlakoztatva le kell zárni. Egy BUS vonal maximális hossza 500 m lehet. Az adatforgalom és a perifériák tápellátása ugyanazon az egy pár vezetéken történik (BUS-on), ezért a feszültségvesztés és az áramfelvétel szempontjából ügyelni kell a vezetékek méretezésére és hosszára. A BUS vezetékek maximális hossza a tápfeszültség túrés figyelembevétele mellett értendő.

A DALI-busz vezetékezésére nincs pontos kábeltípus ajánlás, de fontos bizonyos telepítési feltételek betartása. A DALI buszvonalak ajánlott vezeték keresztmetszete 100 m-ig min. 0.5 mm<sup>2</sup>. A 100 m - 150 m közötti vezetékezés ajánlott vezeték keresztmetszete 0.75 mm<sup>2</sup> és 150 m feletti min. 1.5 mm<sup>2</sup>. 300 m-nél nagyobb vezeték hossz nem ajánlott. A telepített vezeték végén a feszültségesség nem haladhatja meg a 2V-ot.

### KAPACITÁS ÉS A KÖZPONTI EGYSÉG

A CU3-01M vagy CU3-02M központi egységhez két független BUS adatbusz köthető be a BUS1+, BUS1- és a BUS2+, BUS2- csatlakozásokon. Egy buszra maximum 32 egység csatlakoztatható, így a központi egységhez közvetlenül összesen 64 egység köthető be annak figyelembe vételével, hogy egy BUS vonal összesen max. 1000 mA áramfelvétellel terhelhető. Ha a csatlakoztatott egységek össz. áramfelvétele 1A-nél nagyobb, akkor használható a 3 A-es BPS3-01M. Ha több egység csatlakoztatására van szükség vagy túllépné az áramhatárt, akkor az MI3-02M buszbővítő használatával további BUS vonalakkal egészítheti ki a rendszert. A buszbővítő az EBM rendszerbuszon keresztül csatlakozik a CU3 központi egységhez. Az EBM buszra összesen 8 egység csatlakoztatható.

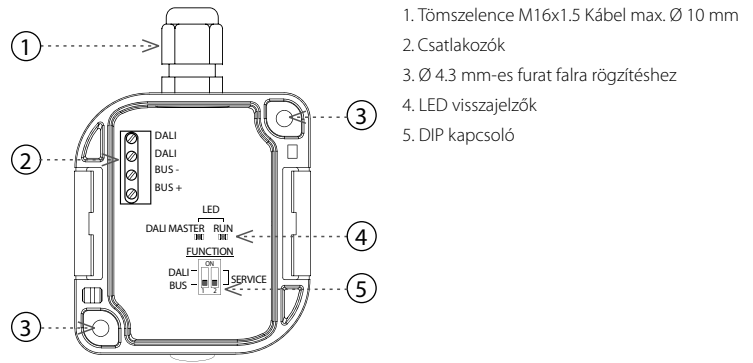
### A RENDSZER TÁPELLÁTÁSA

A rendszeregységek tápfeszültség ellátásához az ELKO EP PS3-100/iNELS típusú tápegységet célszerű használni. A rendszer háttértáplálásának biztosítására javasolt a PS3-100/iNELS tápegységhez háttérakkumulátor csatlakoztatása (a csatlakoztatást lásd a vezérlőrendszer bekötési rajzain).

### ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

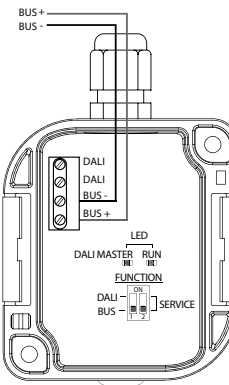
Az egységet a működtetéshez egy CU3 központi egységhez kell csatlakoztatni vagy egy olyan rendszerhez, amely már tartalmazza a központi egységet és az egység bővítésként kapcsolódik hozzá. Az egységek paramétereinek beállítása a CU3 központi egységen keresztül történik az iDM3 szoftver segítségével. Az egységek előlapján található LED-ek a tápfeszültséget és a CU3 központi egységgel történő kommunikációt jelzik. A RUN LED rendszeres időközönkénti villogása a BUS-on keresztül zajló szabványos kommunikációt jelzi. Ha a RUN LED folyamatosan világít, akkor az egység kap tápfeszültséget a buszról, de nincs kommunikáció. Ha a RUN LED nem világít, akkor nincs tápfeszültség a BUS+ és BUS- kábelek között.

## Az eszköz részei



- Tömszelence M16x1.5 Kábel max. Ø 10 mm
- Csatlakozók
- Ø 4.3 mm-es furat falra rögzítéshez
- LED visszajelzők
- DIP kapcsoló

## Bekötés

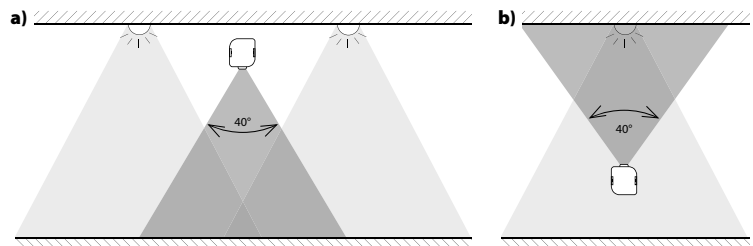


## Felszerelés

### Az eszköz biztonságos kezelése



Ha a dobozból kivett panelal dolgozik, akkor ügyeljen arra, hogy semmiképpen ne érintkezzen folyadékkal. Soha ne tegye elektromosan vezető alátétekre, tárgyra és ne érintse meg feleslegesen a panel elektromos alkatrészeit. Az eszköz beállítása, felszerelése és csatlakoztatása közben fennáll az áramütés veszélye, valamint a mechanikai meghibásodás és az alkatrészek megsérülésének lehetősége, ezért ezeket a műveleteket mindig kikapcsolt tápfeszültség mellett végezze.



### Telepítési útmutató:

- Ne csatlakoztassa az eszközt működő DALI vagy iNELS buszra.
  - Először állítsa be a készüléket (DALI/BUS).
  - Csatlakoztassa az egységet (a falra).
  - Csatlakoztassa a buszt, majd zárja le a doboz fedelét.
- NE nyissa ki az egységet, ha a BUS vagy DALI busz be van kapcsolva!

- a) a DLS3-1 felszerelési magassága és a megvilágított felület színe befolyásolja a mért megvilágítás értékét.
- b) felszerelhető a fényérzékelővel felfelé nézve is, amennyiben az érzékelő lencséje tiszta marad (pormentes stb.).

## DLS3-1

**Bemenetek**

A megvilágítás mérési tartománya:	1 - 100 000 lx
Érzékelési szög:	40 °

**Kimenetek**

Piros LED:	DALI MASTER azonosítás / beállítás visszajelzés
Zöld RUN LED:	kommunikáció / egységállapot visszajelzés

**Kommunikáció**

Interfész:	iNELS installációs BUS DALI
------------	--------------------------------

**Tápellátás**

iNELS BUS-tól:	27 V DC, -20 / +10 %
Névleges áram:	12 mA (27V DC)
DALI BUS-tól:	16 V (max. 23 V)
Névleges áram:	20 mA (16 V DC)
Disszipált teljesítmény:	0.5 W

**Bekötés**

Csatlakozók (mm <sup>2</sup> ):	max. 1x 2.5, max. 2x 1.5 / érvég max. 1x 2.5
---------------------------------	--

**Üzemeltetési feltételek**

Működési hőmérséklet:	-30 .. +60 °C
Tárolási hőmérséklet:	-30 .. +70 °C
Védettség:	IP65
Beépítési helyzet:	függőleges

**Méreték és Tömeg**

Méreték:	96 x 62 x 34 mm
Tömeg:	100 g

A készülék beépítése és üzembe helyezése előtt olvassa el ezt a használati utasítást, valamint az iNELS3 rendszer telepítési útmutatóját és csak a teljes megértést követően kezdje meg a telepítést. A használati utasítás a készülék beépítéséről és felhasználásáról ad tájékoztatást, melyet csatolni kell a villamos dokumentációhoz. A használati utasítás megtalálható a [www.inels.hu](http://www.inels.hu) weboldalon is. Figyelem, az elektromos áram sérülést okozhat! A szerelést csak megfelelő képzettséggel rendelkező személy végezheti és a szerelésnek meg kell felelnie a hatályos szabályoknak. Az eszközök erősáramú részeinek érintése életveszélyes! Szereléskor, szervizelésnél, módosításoknál és javítások esetén feltétlenül be kell tartani az elektromos berendezésekkel történő munkavégzésre vonatkozó biztonsági előírásokat, normákat, irányelveket és speciális szabályokat. Mielőtt megkezdené a munkát a készülékkel az összes vezeték, csatlakozó alkatrészeket, és a csatlakozókat is feszültségmentesíteni kell. Ez a használati utasítás a telepítés során alkalmazandó általános irányelveket tartalmazza. Az ellenőrzések és karbantartások során mindig ellenőrizze (feszültségmentesítés után) a vezetékek bekötésére szolgáló sorkapocs csavarok meghúzott állapotát.